

Hyperloop

13 maximumscore 2

voorbeeld van een antwoord:

In deel II is geen motor in gebruik, maar de snelheid vermindert wel. (Er is een resulterende kracht.) Dus er is wel sprake van wrijving.

- inzicht dat de snelheid in deel II afneemt 1
- conclusie dat er rekening is gehouden met wrijving 1

Opmerking

Als een kandidaat uitgaat van een redenering op basis van deel I of deel III: geen scorepunten toekennen.

14 maximumscore 3

voorbeeld van een antwoord:

De totale afstand die de pod aflegt wordt gegeven door de oppervlakte onder de grafiek. Hiervoor geldt:

$$s = \left(\frac{1}{2} \cdot 125 \cdot 4,0\right)_I + \left(\frac{125+120}{2} \cdot (12,0-4,0)\right)_{II} + \left(\frac{1}{2} \cdot 120 \cdot (18,0-12,0)\right)_{III} =$$

$$1,6 \cdot 10^3 \text{ m.}$$

Het testtraject is dus lang genoeg.

- inzicht dat de oppervlakte onder de grafiek bepaald moet worden 1
- bepalen van de afstand volgens $1,55 \cdot 10^3 \text{ m} \leq s \leq 1,64 \cdot 10^3 \text{ m}$ 1
- consequente conclusie 1

15 maximumscore 2

antwoorden:

- $1 \cdot 10^2$ keer zo groot
- $1 \cdot 10^3$ keer zo klein zijn

per goed antwoord 1

16 maximumscore 4

voorbeeld van een antwoord:

- De baansnelheid van een massa aan de rand van het wiel is $1,2 \cdot 10^3 \text{ km h}^{-1} = 3,33 \cdot 10^2 \text{ ms}^{-1}$. Voor de middelpuntzoekende kracht

$$\text{op één massa geldt: } F_{\text{mpz}} = \frac{mv^2}{r} = \frac{2,5 \cdot (3,33 \cdot 10^2)^2}{0,225} = 1,23 \cdot 10^6 \text{ N.}$$

- Er geldt: $\sigma = \frac{F}{A} = \frac{1,23 \cdot 10^6}{15 \cdot 10^{-4}} = 8,2 \cdot 10^8 \text{ Nm}^{-2}$.

De treksterkte van aluminium is $0,4 \cdot 10^8$ tot $0,5 \cdot 10^8 \text{ Pa}$ (Binas tabel 8 of Sciencedata blz 40), dus de spaak is niet sterk genoeg.

- gebruik van $F_{\text{mpz}} = \frac{mv^2}{r}$ 1
- gebruik van $\sigma = \frac{F}{A}$ 1
- completeren van de berekeningen 1
- vergelijken met de treksterkte van aluminium en consequente conclusie 1

Opmerking

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met significantie.

17 maximumscore 3

uitkomst: $C = 1,6 \cdot 10^5 \text{ Nm}^{-1}$

voorbeeld van een berekening:

Door de belading van $1,30 \cdot 10^3 - 0,80 \cdot 10^3 = 0,50 \cdot 10^3 \text{ kg}$ zakt de pod 3,0 cm.

$$\text{Hieruit volgt: } C = \frac{F}{u} = \frac{0,50 \cdot 10^3 \cdot 9,81}{3,0 \cdot 10^{-2}} = 1,6 \cdot 10^5 \text{ Nm}^{-1}.$$

- inzicht dat $F_z = m_{\text{belading}}g$ met $m_{\text{belading}} = m_{\text{pod beladen}} - m_{\text{pod leeg}}$ 1
- gebruik van $F_v = Cu$ 1
- completeren van de berekening 1

18 maximumscore 3uitkomst: $\Delta t = 5,5$ h

voorbeeld van een bepaling:

Het pod-traject van San Fransisco naar Los Angeles heeft op de kaart een lengte van ongeveer 6,0 cm. Uit de schaal volgt dat 1 cm gelijk staat aan 100 km, dus de afstand is $6,0 \cdot 10^2$ km. De hyperloop legt deze afstand af in

$$t = \frac{s}{v} = \frac{6,0 \cdot 10^2}{1,2 \cdot 10^3} = 0,50 \text{ uur.}$$

De tijdswinst is daarmee $6,0 - 0,50 = 5,5$ h.

- bepalen van de werkelijke afstand van San Fransisco naar Los Angeles met een marge van $1,0 \cdot 10^2$ km 1
- gebruik van $s = vt$ 1
- inzicht Δt en completeren van de bepaling 1

Opmerking

- *Er hoeft geen rekening gehouden te worden met significantie.*
- *Wanneer een kandidaat zwart-wit combinaties heeft geteld op het spoortraject en dit heeft vermenigvuldigd met 200 km: dit niet aanrekenen.*